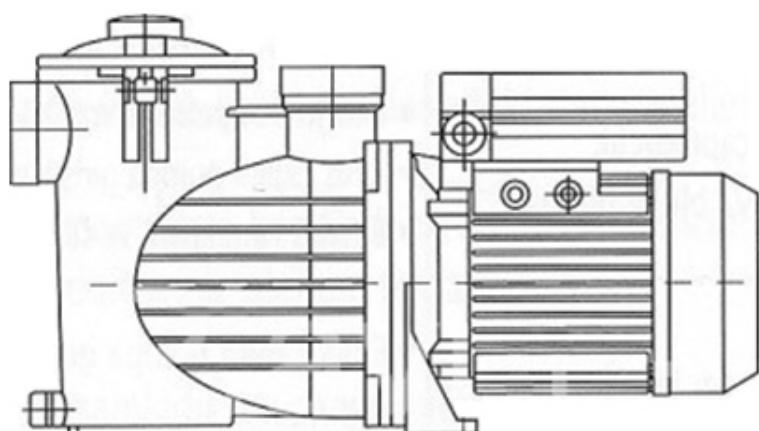


# Bomba de piscina PREVA



MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO



VERSIÓN 13/11/2024 / REVISIÓN: 13/11/2024

ES

Gracias por elegir nuestro producto y por confiar en nuestra empresa.  
Para disfrutar del uso de este producto, lea atentamente estas instrucciones y siga exactamente el manual de usuario antes de utilizar el equipo, con el fin de evitar daños en el mismo o lesiones.

## 1.

# Instrucciones de seguridad relativas a personas y objetos

Este símbolo, junto con las advertencias textuales "Peligro" y "Precaución", indica la posibilidad de que se produzca un riesgo si no se siguen las instrucciones.  
Es necesario entender las advertencias del siguiente modo:



## TENSIÓN ELÉCTRICA PELIGROSA

advierte sobre el hecho de que si no se siguen las instrucciones puede existir un riesgo de daños por descarga eléctrica



## PELIGRO

advierte sobre el hecho de que si no se siguen las instrucciones puede existir un riesgo de lesiones personales / daños materiales



## ATENCIÓN

advierte sobre el hecho de que si no se siguen las instrucciones puede existir un riesgo de daños en la bomba o la instalación

## 2.

# Instrucciones



Lea atentamente estas instrucciones de instalación y mantenimiento antes de empezar a instalar la bomba.

Es imprescindible que la conexión eléctrica, así como la instalación y conexión de la bomba, sean realizadas por una persona con formación profesional, que disponga del equipo técnico necesario exigido por las disposiciones de seguridad aplicables para el diseño, instalación y mantenimiento de equipos técnicos en el país donde vaya a instalarse la bomba.

El incumplimiento de las disposiciones de seguridad anulará cualquier derecho de garantía y puede provocar lesiones personales y daños materiales.

## Aplicación

3.

Bombas autoaspirantes para piscinas, con prefiltro incorporado de alta capacidad y eficacia de filtrado muy elevada. La tapa transparente del filtro de policarbonato transparente permite inspeccionar fácilmente el cesto del prefiltro.

Nuestras bombas están diseñadas para un funcionamiento continuo y los materiales utilizados en su fabricación son sometidos a estrictas inspecciones y pruebas.

## Datos técnicos y parámetros

4.

DATOS TÉCNICOS Y RESTRICCIONES DE USO	
Tensión de servicio	1 x 230 V 50/60 Hz monofásica. Ver placa de características
	3 x 230 - 400 V 50/60 Hz trifásica
PARÁMETROS DEL MOTOR	
Grado de protección del motor	IP 55
Clase de aislamiento	F
TEMPERATURA MÁXIMA	
Temperatura ambiental máxima	+ 40 °C
Temperatura máxima del medio bombeado	

## Instalación

5.

### General



La bomba debe instalarse lo más cerca posible de la superficie del agua para que la longitud de la tubería de aspiración sea lo más corta posible y para reducir las pérdidas de presión, mientras que la distancia al borde de la piscina en sentido horizontal debe ser de al menos 2 metros, según la normativa 364 de la CEI. Debe haber espacio suficiente para desmontar, limpiar y volver a instalar el cesto del prefiltro.

La bomba debe montarse sobre una superficie sólida y lisa. La bomba debe fijarse adecuadamente mediante dos orificios de montaje en la pata de la bomba, utilizando dos pernos o espárragos roscados adecuados para evitar la generación de ruidos y oscilaciones que puedan interferir en el funcionamiento de la bomba.

Si es posible, se recomienda no instalar la bomba a una altura geométrica superior a 3,5 m por encima de la superficie del agua. Si la bomba está situada por encima del nivel del agua, se recomienda equipar la tubería de aspiración con una válvula antirretorno D50.

Para una autoaspiración óptima, la bomba no debe instalarse a más de 2,5 m por encima del nivel del agua.

La bomba debe estar protegida contra posibles inundaciones, así como disponer de la ventilación adecuada y de una protección contra las heladas. Si la bomba se instala en el exterior, debe protegerse de la lluvia y conectarse con un cable según la norma CEE Tipo H07-RN-F (conforme a VDE 0250). Cuando se construye o se empotra parcialmente en el suelo en una celda de material de fibra reforzada, debe preverse un flujo de aire suficiente para refrigerar adecuadamente el motor y la temperatura en el interior no debe superar los 40 °C.

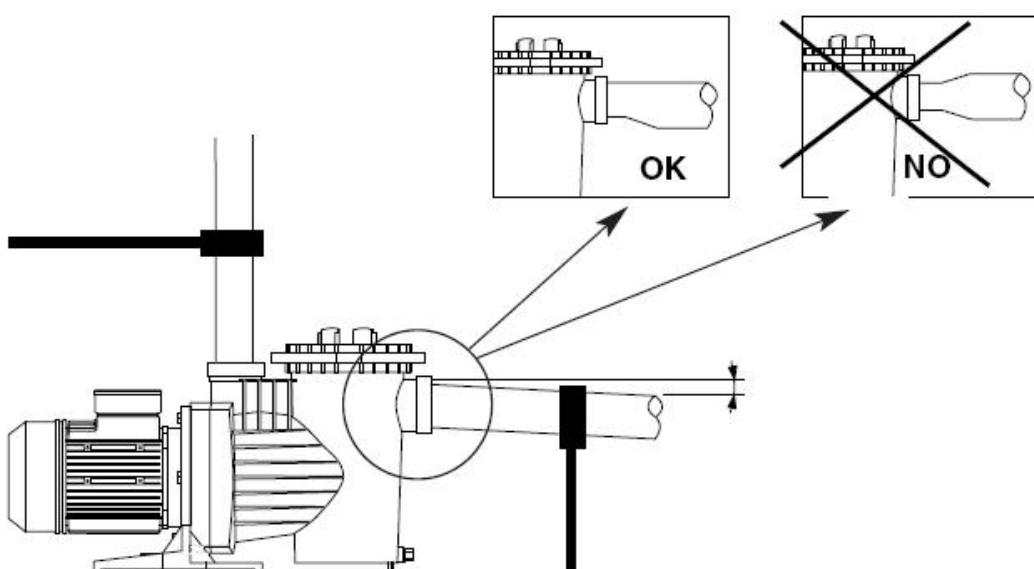
## Instalación de tuberías



Se recomienda instalar válvulas de corte tanto en el lado de aspiración como en el de presión, para poder desmontar la bomba en caso necesario sin necesidad de vaciar toda la tubería.

La tubería de aspiración debe tener al menos el mismo diámetro que la entrada de la bomba. En el lado de presión, se recomienda conectar una tubería cuyo diámetro corresponda a la salida de la bomba.

La tubería de aspiración debe colocarse con una ligera inclinación hacia la bomba, para evitar que se formen bolsas de aire.



Es muy importante que la tubería de aspiración tenga su propio racor y esté bien sujetada, de modo que la bomba no tenga que soportar su peso y no se vea afectada por oscilaciones provocadas por el flujo de agua. En instalaciones con tuberías de aspiración largas, recomendamos el montaje de una válvula antirretorno para evitar el reflujo de agua cuando la bomba está desconectada, lo que puede provocar daños en el equipo. La válvula antirretorno instalada debe inspeccionarse y limpiarse periódicamente para evitar posibles reflujo y la posible nivelación en las piscinas desbordantes.

Al utilizar mangueras, es importante asegurarse de que estas no sean compresibles. No se recomienda usar mangueras de piscina en la aspiración y la descarga de la bomba filtrante, debido al riesgo de su posible compresión por la presión de aspiración y, en el lado de descarga, al riesgo de daños por la presión en la salida.

Para la conexión a la bomba deben utilizarse siempre acopladores de rosca limpios con roscas en perfecto estado.

Asegúrese de que solo se utiliza cinta de teflón para el sellado (no utilice adhesivos ni productos similares). Los acopladores de rosca deben apretarse de manera gradual, prestando especial atención para evitar que la rosca interior del cuerpo de la bomba se agarrote.

# Conexión eléctrica

6.



Antes de empezar a trabajar en el equipo eléctrico para conectar el motor, es necesario desconectar la alimentación eléctrica como medida de precaución.

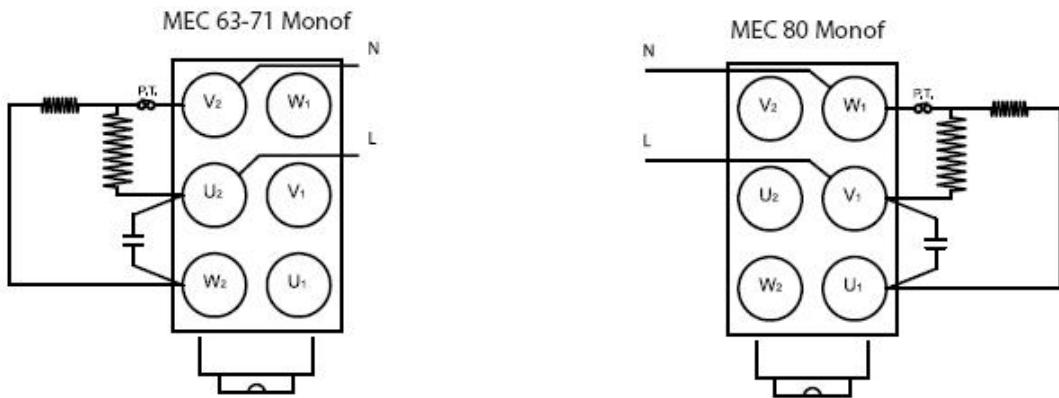
Para proteger el aparato debe utilizarse un interruptor diferencial con un umbral de sensibilidad de  $IFn = 30 \text{ mA}$ . Todos nuestros motores monofásicos están equipados con un interruptor de protección térmica integrado, que apaga el motor cuando la temperatura aumenta debido a una sobrecarga. El reencendido es posible cuando la temperatura desciende hasta valores normales.

En el caso de la alimentación de corriente alterna, el usuario debe garantizar una protección adecuada de acuerdo con la normativa aplicable.

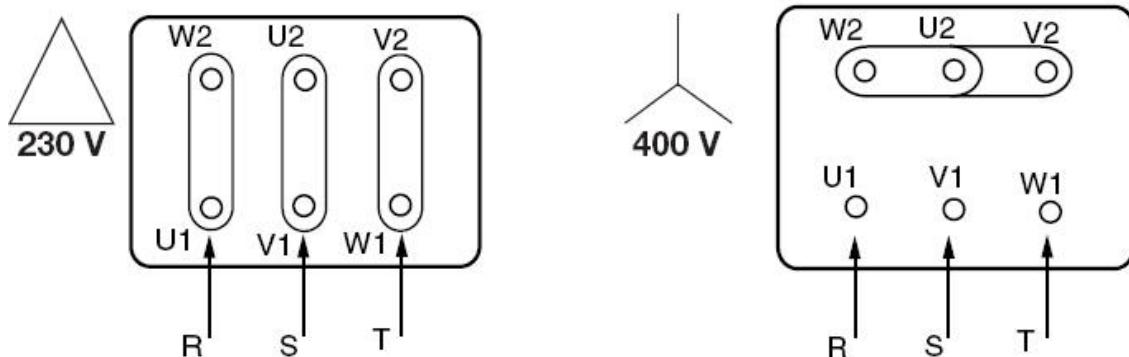
La bomba debe estar correctamente conectada a tierra o tener conectado un conductor de protección.

Para la conexión eléctrica a la bornera de la bomba, consulte el siguiente diagrama de conexión.

## Corriente monofásica



## Corriente trifásica



## 7.

# Comprobaciones previas a la puesta en funcionamiento



## NO DEJE QUE LA BOMBA FUNCIONE EN VACÍO

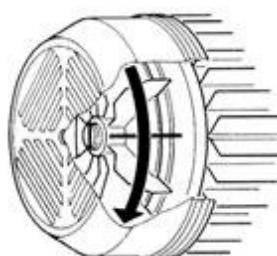
Compruebe que la tensión y la frecuencia de la red coinciden con los datos de la placa de características.

Desenrosque la tapa transparente del prefiltrado y llénelo de agua hasta el nivel del orificio de aspiración. Vuelva a colocar la tapa y apriétela correctamente solo con la mano.

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente girándolo a través de las rejillas situadas en la tapa posterior que cubre la hélice de refrigeración.



Compruebe que el sentido de giro del motor coincide con el de la placa de características (el ventilador del motor debe girar EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ visto desde atrás). En el caso de una bomba trifásica, si el sentido de giro es erróneo, es necesario intercambiar en el disyuntor dos fases de la línea de alimentación.



## 8.

# Puesta en funcionamiento

Abra todas las válvulas del lado de aspiración y presión y conecte la tensión de funcionamiento de la bomba.



Espere un tiempo razonable hasta que la bomba empiece a aspirar y la tubería de aspiración se llene.

Si la aspiración dura demasiado tiempo, es necesario repetir el llenado.

Después de que la bomba haya comenzado a aspirar correctamente, es necesario comprobar que el cesto del prefiltrado esté lleno de agua. En caso de que se acumulen burbujas de aire bajo la tapa del prefiltrado, afloje las tuercas de plástico de la tapa del prefiltrado para liberarlas. Atención: saldrá una pequeña cantidad de agua. A continuación, mida el consumo de corriente de la bomba y ajuste los relés de protección del motor en consecuencia.



La operación de mantenimiento más importante es vigilar que el cesto del prefiltro esté limpio. Esta comprobación debe realizarse después de cada proceso de filtrado y especialmente después de utilizar el dispositivo limpiafondos. Haga lo siguiente:

Desconecte la tensión de alimentación de la bomba. Cierre las válvulas de los lados de aspiración y presión de la bomba. Abra la tapa del prefiltro, retire el cesto y límpielo. Compruebe el estado de las juntas y las roscas de la tapa y el cuerpo del filtro antes de volver a instalar la tapa. Inspeccione la zona situada bajo el prefiltro de plástico en busca de pequeñas piedras y suciedad y elimínelas mediante aspiración, siempre que sea posible. Limpie estas piezas solo con agua y, si es necesario, engráselas ligeramente con vaselina neutra.

En ningún caso se colocarán pastillas de cloro en el cesto del prefiltro de la bomba.



En caso de riesgo de heladas o si la bomba ha permanecido fuera de servicio durante un período prolongado, es necesario vaciarla. Para ello, desenrosque los dos tornillos de vaciado situados en la parte inferior del cuerpo de la bomba. Después de vaciar la bomba de agua, recomendamos desconectarla y guardarla en un lugar protegido contra las heladas, fuera de pozos tecnológicos y alejada de paredes.

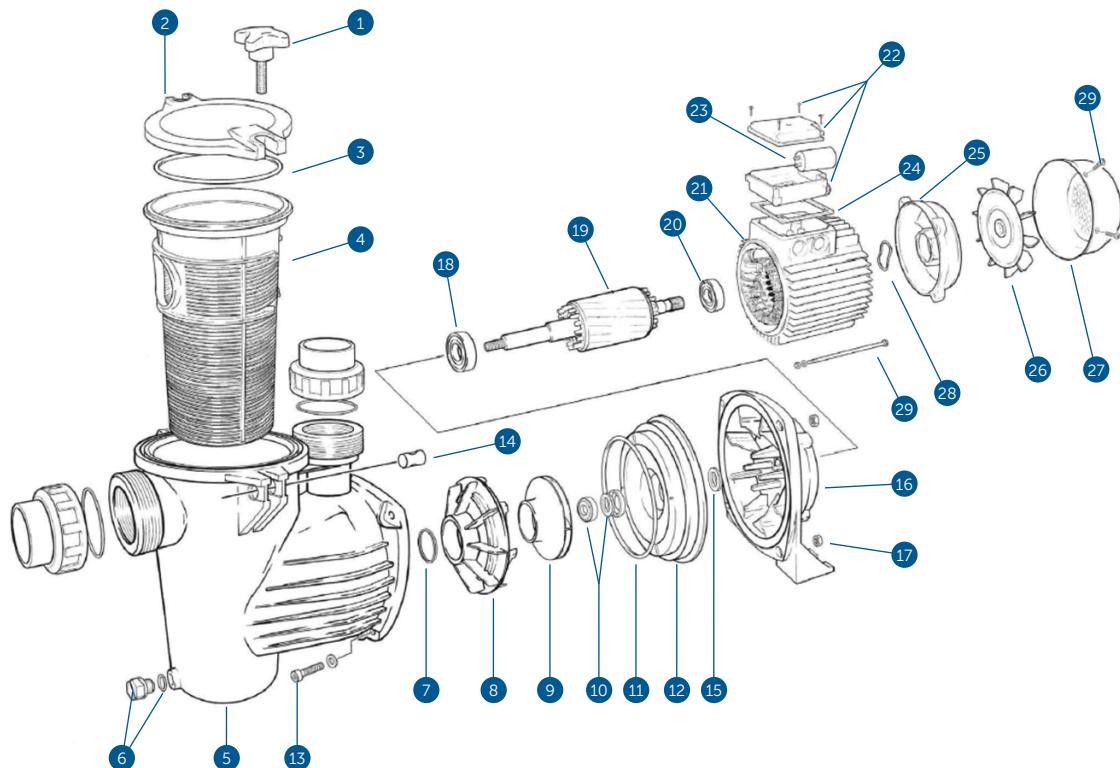
Aparte de las operaciones mencionadas, no se requieren más medidas de mantenimiento, ya que los rodamientos están lubricados con grasa de muy larga duración y diseñados en consecuencia.

## POSIBLES FALLOS, CAUSAS Y MEDIDAS CORRECTORAS

FALLOS	CAUSAS	CORRECCIÓN
La bomba no aspira	La bomba no está cebada	Llenar el prefiltro con agua
	Entrada de aire a la tubería de aspiración	Comprobar puntos de conexión y tuberías
	Entrada de aire por junta mecánica	Cambiar la junta mecánica
	Tapa del prefiltro mal cerrada	Fijar correctamente la tapa del prefiltro
	Altura de aspiración demasiado elevada	Instalar la bomba a una altura moderada
	Sentido erróneo de rotación del motor	Intercambiar la posición de 2 fases del motor entre sí
	Tensión de red incorrecta	Comprobar la tensión según la placa de características
La cantidad de agua bombeada por la bomba es demasiado pequeña	La bomba no está cebada	Llenar el prefiltro con agua
	Entrada de aire a la tubería de aspiración	Comprobar puntos de conexión y tuberías
	Entrada de aire por junta mecánica	Cambiar la junta mecánica
	Tapa del prefiltro mal cerrada	Fijar correctamente la tapa del prefiltro
	Altura de aspiración demasiado elevada	Instalar la bomba a una altura moderada
	Sentido erróneo de rotación del motor	Intercambiar la posición de 2 fases del motor entre sí
	Tensión de red incorrecta	Comprobar la tensión según la placa de características
La bomba hace mucho ruido	El diámetro de la tubería de aspiración es demasiado pequeño	Usar una tubería de las dimensiones requeridas
	La bomba o tuberías están mal fijadas	Comprobar la fijación de las tuberías de la bomba. Asegurarse de que estén separadas unas de otras
	Sentido erróneo de rotación del motor	Intercambiar la posición de 2 fases del motor entre sí
La bomba no arranca	No hay tensión de red	Comprobar tensión y fusibles
	Interruptor de protección térmica activado	Comprobar el interruptor de protección térmica y volver a encenderlo
	Tensión de red incorrecta	Comprobar la tensión según la placa de características
	El motor está bloqueado	Consultar a nuestro servicio de atención al cliente

# 10.

## Repuestos para bombas Preva



<b>Elem.</b>	<b>Descripción del producto</b>	<b>Código del producto</b>
1	Tornillo de la tapa del prefiltro PREVA	1ND01-01-035
2	Tapa del prefiltro PREVA	1ND01-01-029
3	Junta de la tapa del prefiltro PREVA	1ND01-03-023
4	Cesto del prefiltro PREVA	1ND01-01-030
5	Cuerpo del prefiltro PREVA	1ND01-01-031
6	Tornillo de vaciado PREVA + junta Preva	1ND01-01-032
7	Junta del difusor PREVA	1ND01-01-043
8	Difusor PREVA	1ND01-01-067
9	Turbina PREVA 33	1ND01-01-045
	Turbina PREVA 50	1ND01-01-033
	Turbina PREVA 75	1ND01-01-034
	Turbina PREVA 100	1ND01-01-066
10	Segmento de estanqueidad EPDM - PREVA, ONDINA, MICRO, MINI	1ND08-01-009
11	Junta del cuerpo de la bomba	1ND01-01-036
12	Frontal de la bomba PREVA	1ND01-01-037
13	Tornillo de seguridad del cuerpo de la bomba	M8x25 (allen)
14	Tuerca del tornillo de la tapa PREVA	1ND01-01-046
15	Junta guardapolvoPREVA, Winner 50-100, X membrana, tope de agua	1ND01-01-068
16	Brida PREVA 25, 33, 50	1ND01-01-047
	Brida PREVA 75, 100	1ND01-01-048
17	Tuerca de seguridad	M8 autolocalizante
18	Rodamiento 6202ZZ	1ND01-01-049
19	Rotor PREVA 33	1ND01-01-050
	Rotor PREVA 50	1ND01-01-051
	X ROTOR PREVA 75 ahora S92401005	1ND01-01-052
20	Rodamiento 6202ZZ	1ND01-01-049
21	Estátor PREVA 25	1ND01-01-070
	Estátor PREVA 33	1ND01-01-071
	Estátor PREVA 50	1ND01-01-072
	Estátor PREVA 75	1ND01-01-073
	Estátor PREVA 100	1ND01-01-074
22	Tapa de la bornera del motor PREVA - completa	1ND01-01-069
	Tapa de la bornera del motor MEC71	1ND01-01-053
23	Condensador 20uf PREVA y WINNER 75	1ND01-01-038
24	Junta de la tapa de la bornera PREVA	1ND01-01-055
25	Frontal trasero del motor PREVA 25, 33, 50	1ND01-01-062
	Frontal trasero del motor WINNER 50-100+PREVA 75-100	1ND01-01-056
26	Ventilador PREVA 25,33,50	1ND01-01-057
	Ventilador PREVA 50-100 / WINNER	1ND01-01-058
27	Tapa del ventilador PREVA 25,33,50	1ND01-01-039
	Tapa del ventilador PREVA 75-100, WINNER 50-100	1ND01-01-041
28	Anillo distanciador PREVA	1ND01-01-059
29	Tornillo de apriete PREVA 25/33/50	1ND01-01-060
	Tornillo de apriete PREVA 75/100	1ND01-01-061
/	Pieza roscada de conexión PREVA SET 2 UDS.	1ND01-01-040
/	Junta tórica para la pieza roscada de conexión de la bomba PREVA	1ND01-03-022

# Notas

# Notas

Gracias  
por utilizar los productos  
**ALBIXON**



**ALBIXON**  
Atención telefónica: +420 477 070 711  
[www.ALBIXON.es](http://www.ALBIXON.es)

Las fotografías utilizadas en el manual tienen carácter ilustrativo. Errores tipográficos y de impresión reservados.