

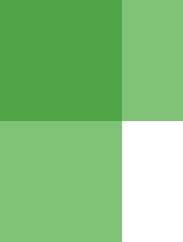
Stavební příprava

Zastřešení bazénů **BERGEN**



21. 06. 2023

www.ALBIXON.cz



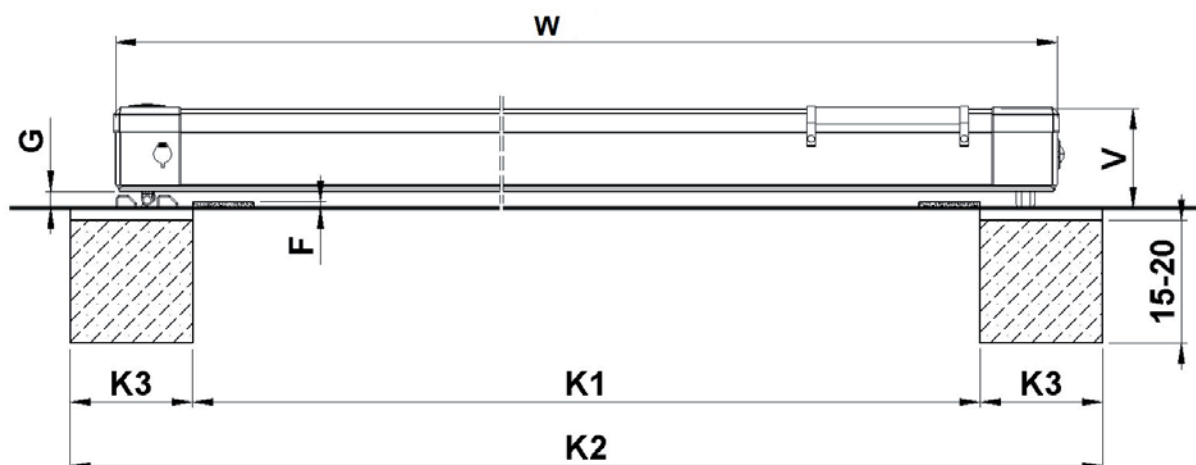
Obsah

1.	Technické pohledy	3
2.	Podloží – pro kolej AIR	8
3.	Poznámky	10

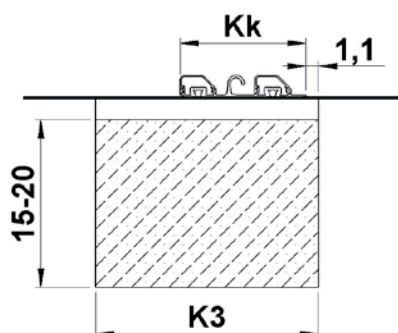
1. Technické pohledy

Legenda:

- W** - vnější šířka zastřešení
- E** - celková délka zastřešené plochy
- ER** - délka zastřešení s prodloužením
- F** - maximální výška překážky (např. lemu bazénu), kterou musí čelo překonat
- G** - zvýšení spodní hrany čela od spodní hrany kolejiště
- R1** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
- R2** - prodloužení kolejiště za zastřešenou plochou
- V** - výška největšího modulu
- Kk** - celková šířka kolejiště
- K** - osová vzdálenost vnitřního a vnějšího kolečka jedné strany pojezdu, neurčuje skutečnou maximální šířku kolejiště
- K1** - vnitřní rozteč betonových pásů
- K2** - vnější rozteč betonových pásů
- K3** - šířka betonového pásu



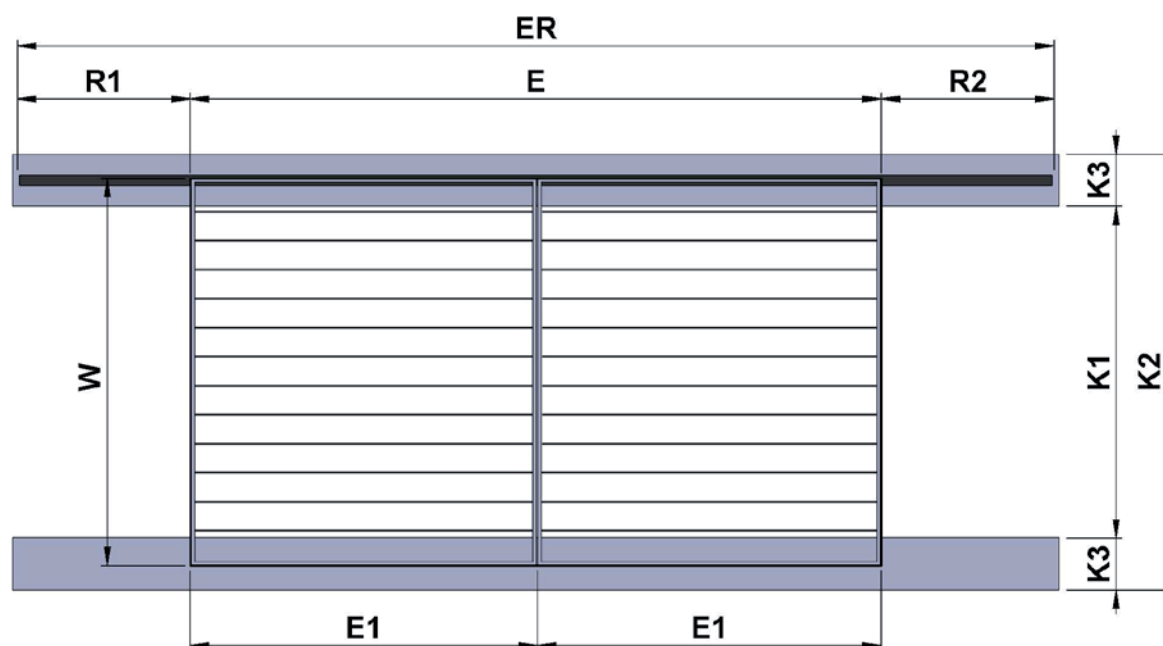
Detail umístění kolejiště:



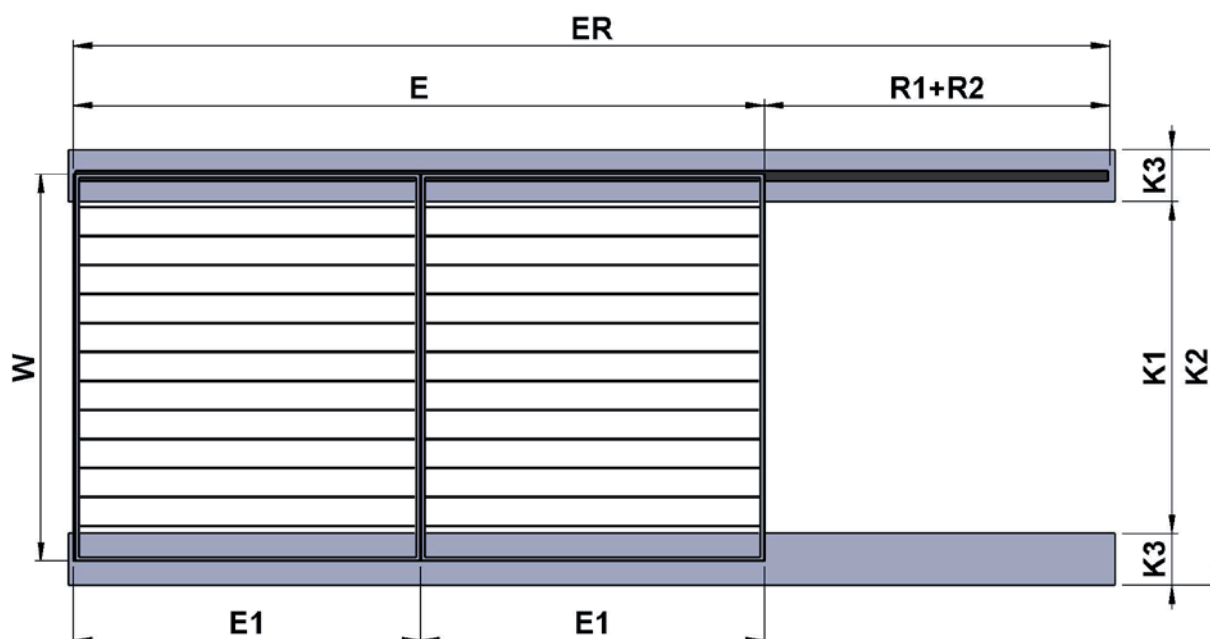
Přesný rozměr kolejiště je vždy součástí schématického výkresu.

Všechny rozměry jsou uvedené v centimetrech.

Půdorys - Varianta 1



Půdorys - Varianta 2



Bergen A (v01)- rozměry:

W = 366,8 cm

E = 654 cm

ER = 1321 cm

V = 16,5 cm (standardní výška)

V* = 20 cm (při zakoupení produktu „3Z14-01-016 - Sada pro zvýšení na 20 cm“)

F = max. 1 cm (při standardní výšce zastřešení V=16,5 cm)

F* = max. 4,5 cm (při zakoupení produktu „3Z14-01-016 - Sada pro zvýšení na 20 cm“)

G = 2,5 cm (při standardní výšce zastřešení V=16,5 cm)

G* = 6 cm (při zakoupení produktu „3Z14-01-016 - Sada pro zvýšení na 20 cm“)

R1 = R2 = 329 cm

R1+R2 = 658 cm

Kk = 11,3 cm

K1 = 342 cm

K2 = 382 cm

K3 = 20 cm

1.1. Štěrka o zrnitosti (frakce) 8 - 16 mm, výška podsypu min. 10 cm

1.2. Betonový základ (betonové pásy, betonová deska)

Provedení betonového základu:

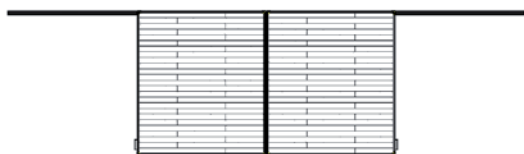
- provést na zásyp štěrkem (viz 1.1)
- betonový základ:
 - betonové pásy šířky $K3 = \text{šířka kolejiště „Kk”} + 9 \text{ cm}$
 - betonová deska (doporučuje toto řešení - odpadá vyměřování pásů)
- délka základu (základových pásů) = délka „E” + „R1” + „R2” + 10 cm na každé straně
- musí být použita min. betonová směs typu C16/20 S2(S3)
- betonové pásy min. tloušťky 30 cm (doporučujeme provést pásy do nezámrzné hloubky 60 cm), betonová deska min. tloušťky 15 - 20 cm
- armování kari sítí (100 x 100 x 6 mm) nebo dráty ($\varnothing 6 \text{ mm}$) - umístění armování v 1/3 výšky desky
- **podklad musí být čistý, hladký, vodorovný (rovinnost pod kolejištěm +/- 2 mm/2 m), suchý a vyzrálý**

1.3. Finální povrch

- musí být pevně spojen s betonovým podkladem (základem)
- dlažba je nejvhodnější varianta finálního povrchu - musí být pevně spojená s betonovým podkladem (nesmí být podsypána pískem nebo štěrkem)
- dalšími vhodnými typy finální vrstvy, jsou všechny pevné k tomuto účelu určené materiály, které jsou pevně spojeny s betonovým podkladem (např. kamenný koberec)
- prkené podlahy nejsou zcela vhodné pro tento typ zastřešení (hrozí nefunkční pojezd kolečka při větších rozestupech prken (max. mezera mezi prkny 0,5 cm). U prkených podlah je důležité pevné spojení s podkladem.
- V případě zakoupení elektroposuvu MOOVER je potřeba min. 20 cm finálního povrchu pro jeho pojezd. Moover umísťujeme ke straně s kolejí.

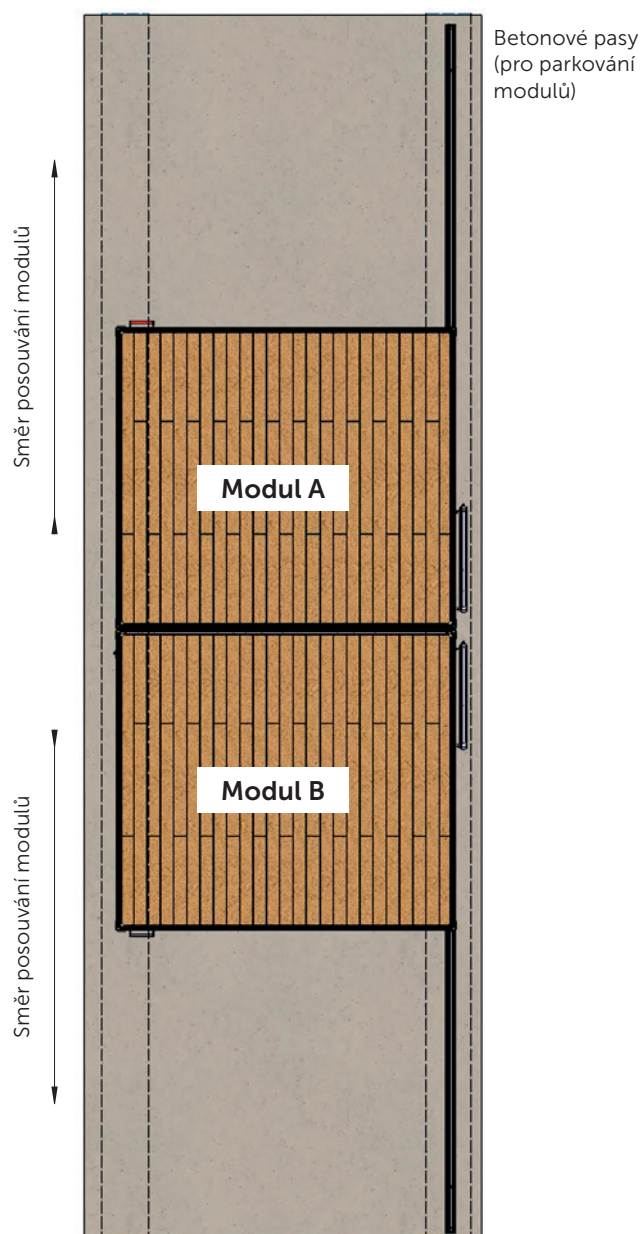
Upozornění

- U tohoto typu zastřešení je součástí balení (dodání) prodloužení kolejiště 329 cm na obě strany (R1 + R2).
- Zastřešení je možné orientovat tak, že koleje lze umístit nalevo nebo napravo u bazénu.
- Plochu za bazénem pro parkování zastřešení (prodloužení kolejí R1 a R2) doporučujeme umístit vždy před i za bazénem.

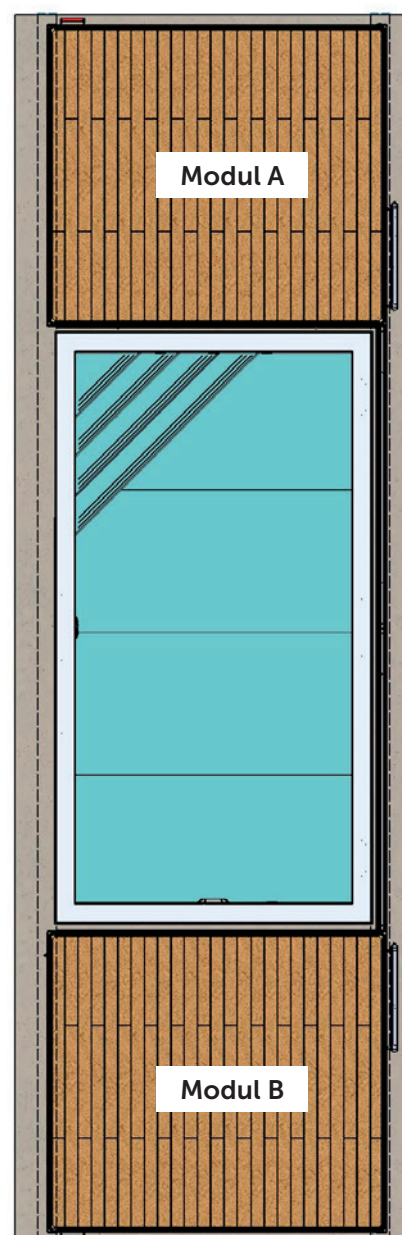


Varianta 1

Půdorys - varianta kolej vpravo

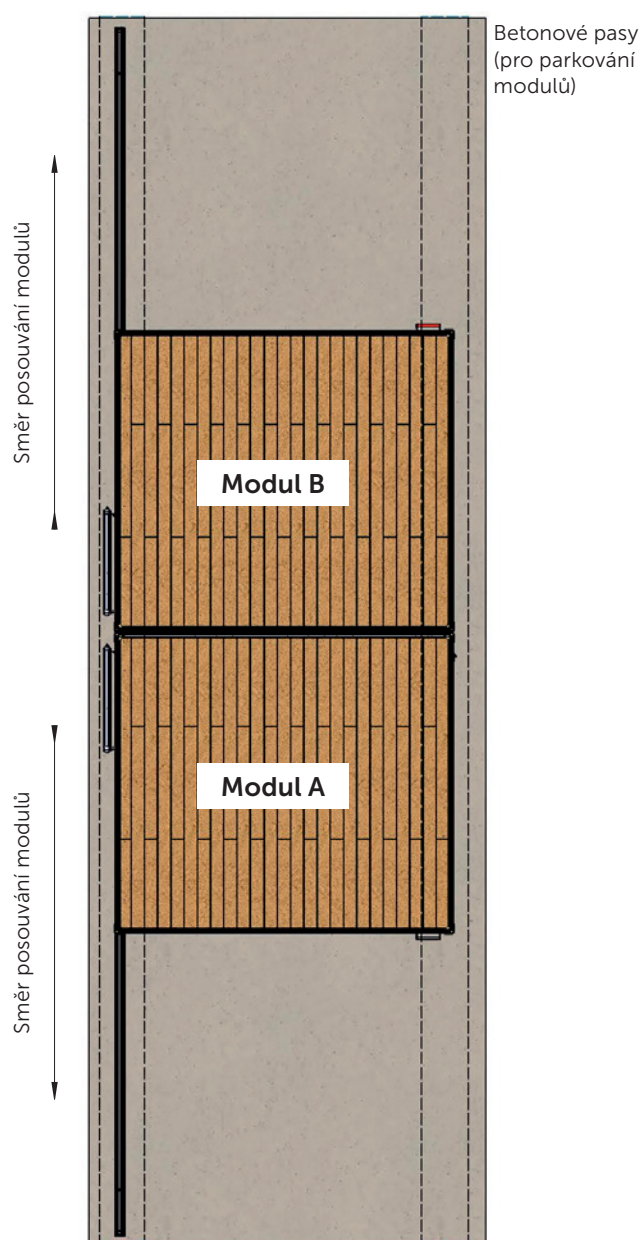


Půdorys - varianta kolej vpravo
Poloha parkování (mimo bazén)

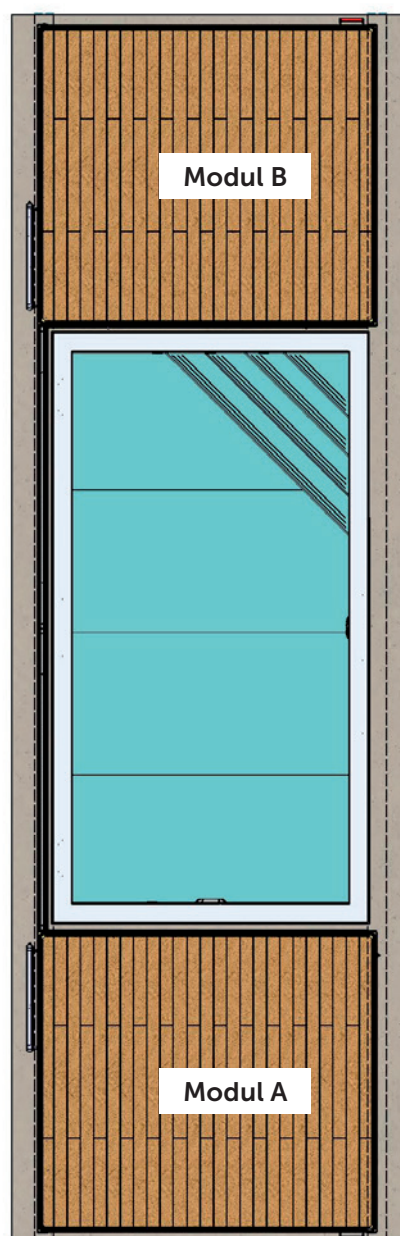


Varianta 1

Půdorys - varianta kolej vlevo

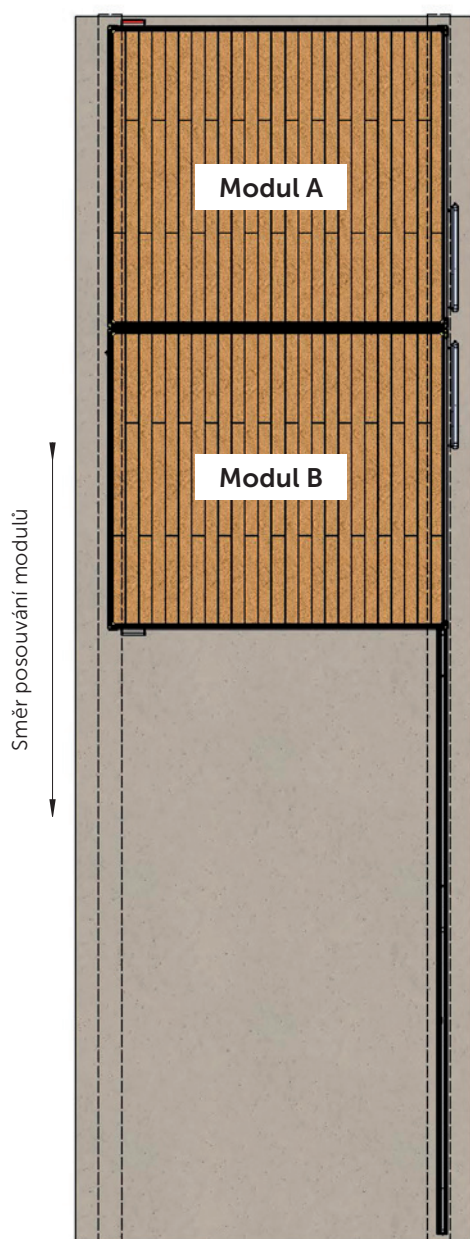


Půdorys - varianta kolej vlevo
Poloha parkování (mimo bazén)

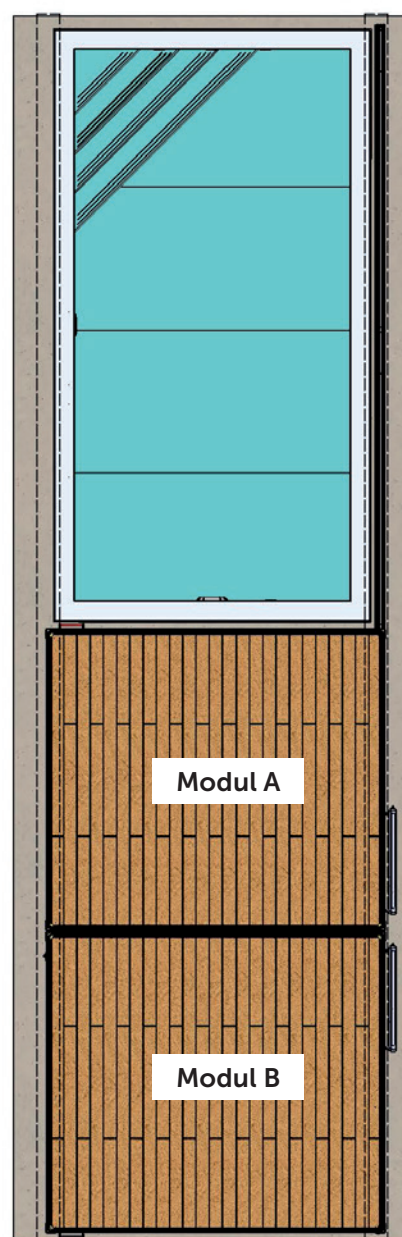


Varianta 2

Půdorys - varianta kolej vpravo

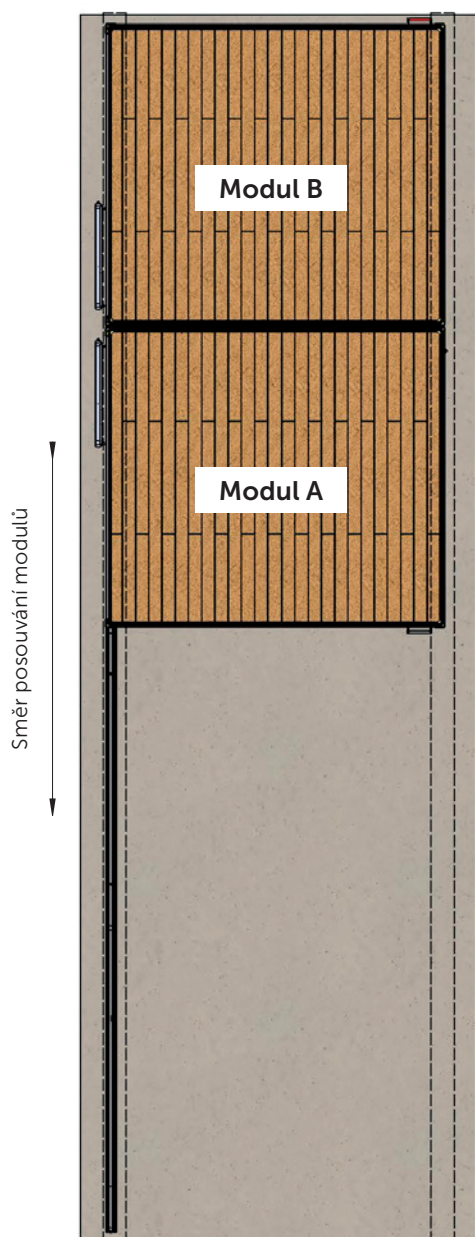


Půdorys - varianta kolej vpravo
Poloha parkování (mimo bazén)

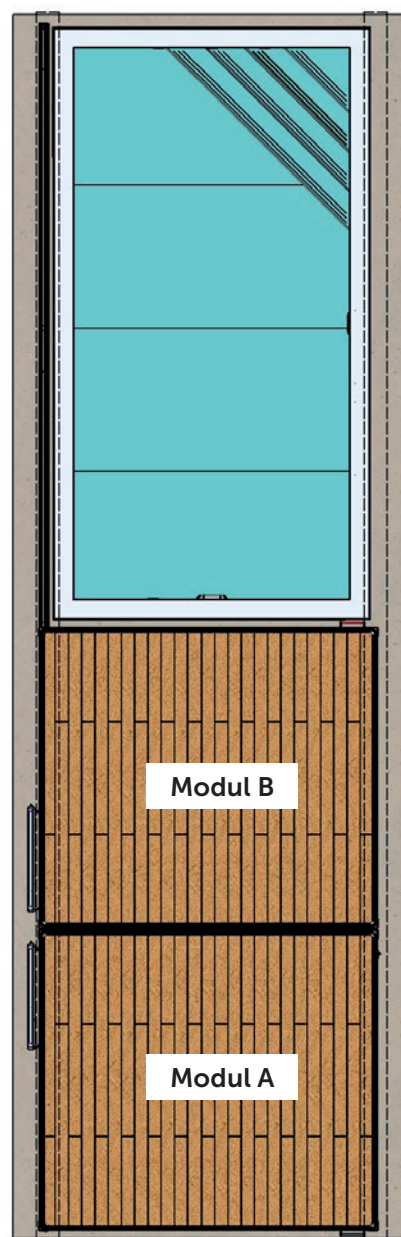


Varianta 2

Půdorys - varianta kolej vlevo



Půdorys - varianta kolej vlevo
Poloha parkování (mimo bazén)

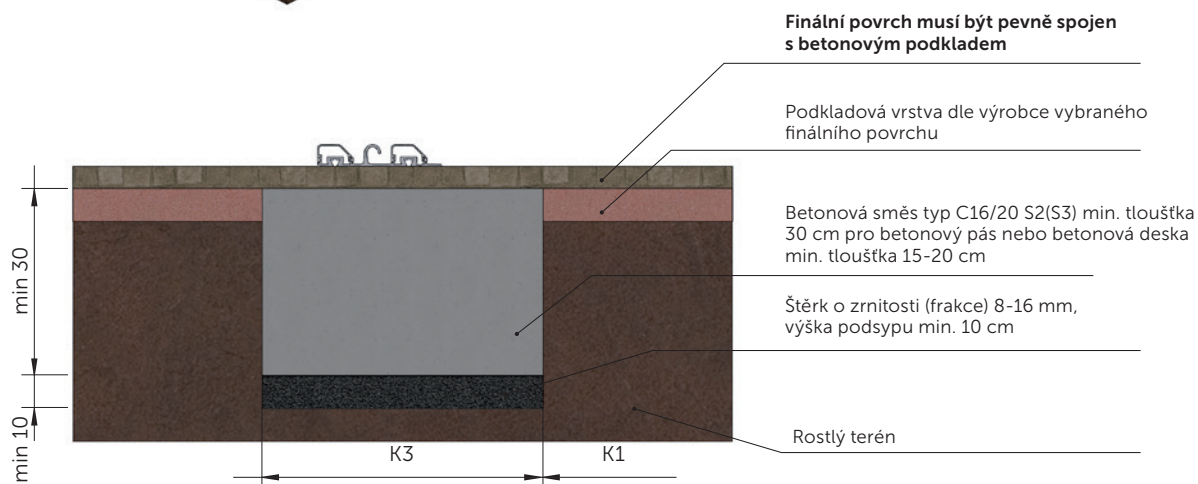
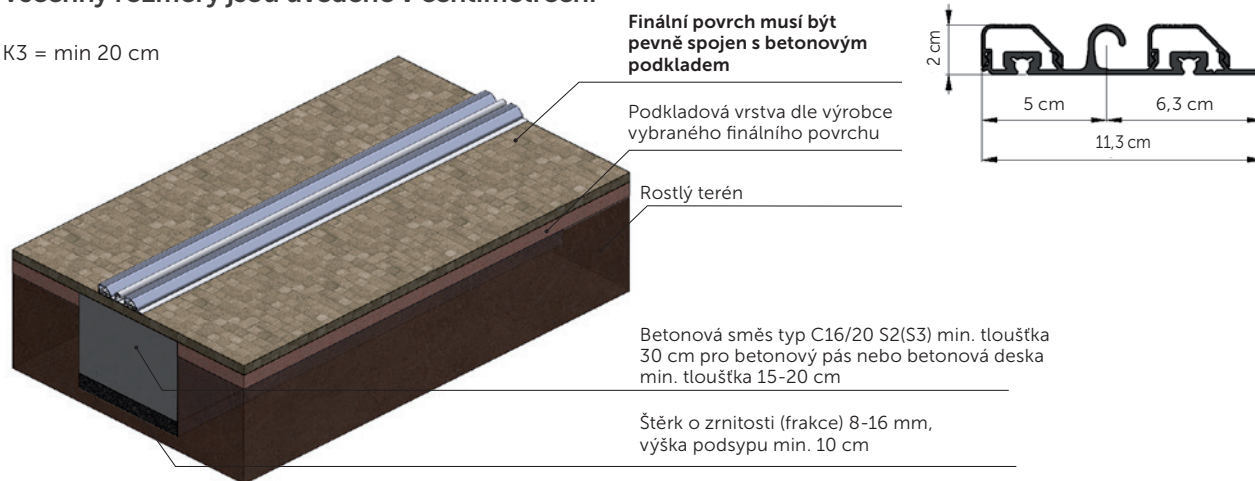


2. Podloží – pro kolej AIR

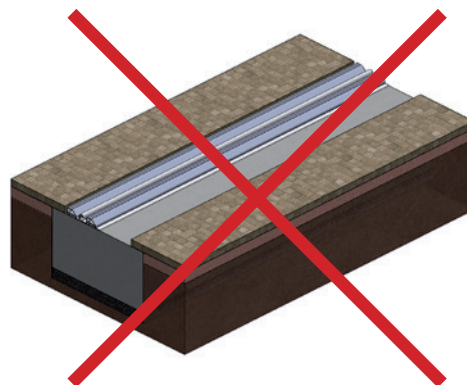
2.1. Kolej na finálním podkladu (dlažba)

Všechny rozměry jsou uvedené v centimetrech.

K3 = min 20 cm



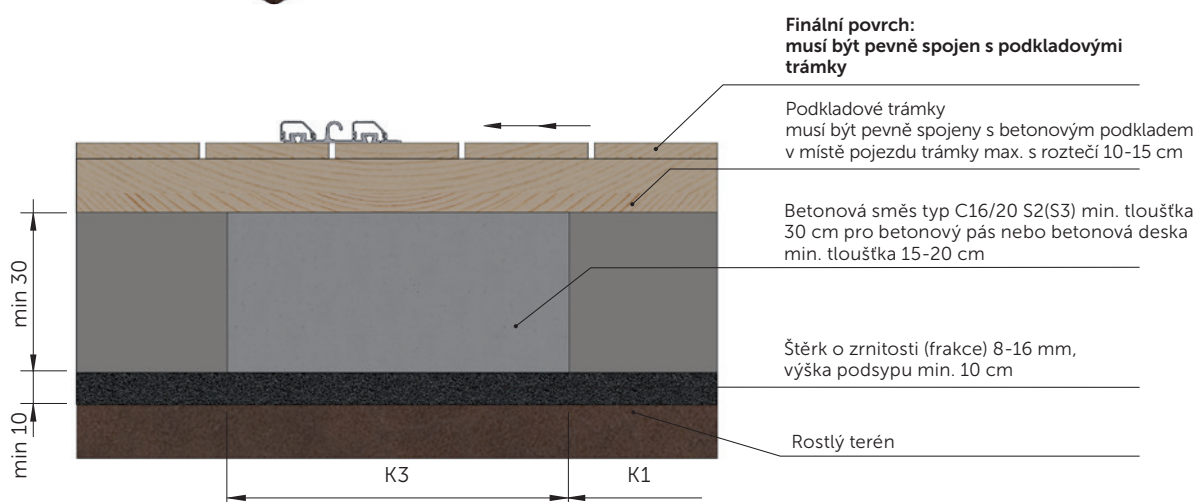
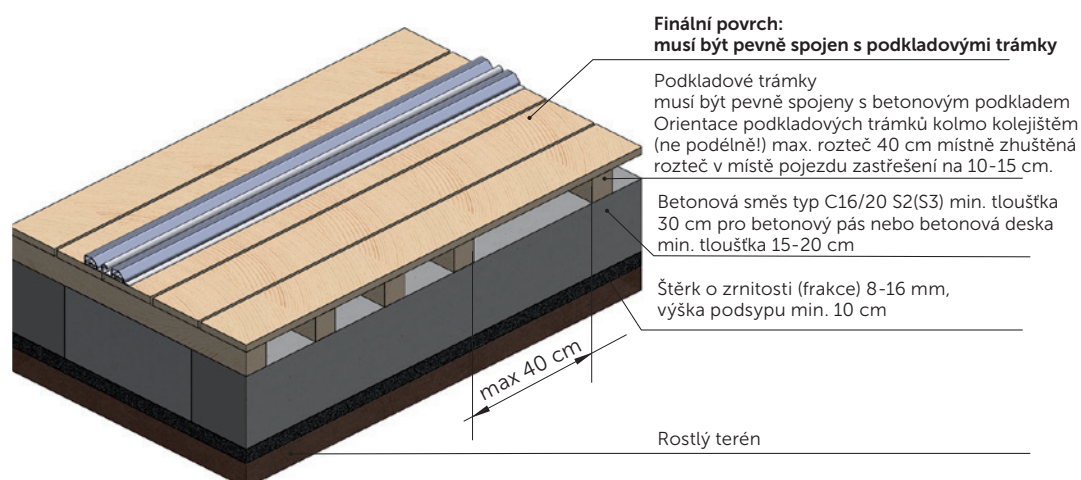
2.2. Zapuštění kolejí nelze!



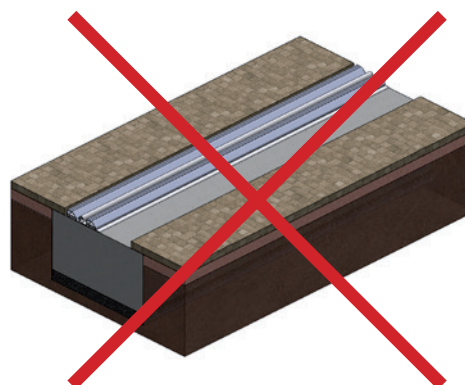
2.3. Kolej na finálním podkladu (prkna)

Všechny rozměry jsou uvedené v centimetrech.

K3 = min 20 cm



2.4. Zapuštění kolejí nelze!





Děkujeme,
že využíváte výrobky
společnosti ALBIXON



ALBIXON

Call centrum: 477 07 07 11
www.ALBIXON.cz

V návodu jsou použity ilustrační fotografie. Chyby v sazbě i tisku vyhrazeny.